



Données de commande: **1LE1603-2BC23-4AB4**

Type de moteur: **1CV3222C**

Numéro ordre du client:

N° Position:

Numéro de commande:

Numéro de soumission:

Numéro d'offre:

Projet:

Remarque:

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			$I_A/I_N$ $I_A/I_N$	$M_A/M_N$ $T_f/T_N$	$M_K/M_N$ $T_B/T_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	$\Delta$	50	30,00	- / -	56,00	980	292,0	92,9	93,6	93,5	0,83	0,79	0,70	6,6	2,6	3,0	IE3
690	Y	50	30,00	- / -	33,00	980	292,0	92,9	93,6	93,5	0,83	0,79	0,70	6,6	2,6	3,0	IE3
460	$\Delta$	60	36,00	- / -	58,00	1180	291,0	93,0	93,7	93,7	0,84	0,81	0,73	6,5	2,4	2,7	IE2
IM B3 / IM 1001		FS 225 M		325 kg		IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

### Caractéristiques mécaniques

Niveau de pression acoustique 50 Hz/60 Hz	64 db(A)   66 db(A)
Moment d'inertie	0,67 kg m <sup>2</sup>
Roulement CA   COA	6313 C3   6313 C3
Durée de vie du palier	40000 h
Type de lubrification	Esso Unirex N3
Système de graissage	Oui (standard)
Graisseeur	- / -
Roulement bloqué	Palier fixe côté N
Trous de purge	Oui (standard)
Borne de mise à la terre externe	Oui (standard)
Classe de vibration	A
Isolation	155(F) selon 130(B)
Service type	S1
Sens de rotation	bi-directionnel
Matière de la carcasse	fonte grise
Données ristance de réchauffage	-/-
Peinture	Peinture spéciale
Couleur	RAL7030
Protection thermique moteur (B) 3 thermistances CTP - pour coupure (standard)	
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

### Boite à bornes

Position de la boite à borne	en haut
Materiel de la boite à bornes	Fonte grise
Type	TB1 L01
Pas de vis de la borne de raccordement	M8
Section maximale de conducteur	35,0 mm <sup>2</sup>
Section de câble boite à bornes	27,0 mm - 35,0 mm
Entrée de câble	2xM50x1,5-2xM20x1,5
Presse étoupe	4 bouchons

### Conditions ambiantes

Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

### Exécution spéciale