

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1CV3205A

SIMOTICS SD - 200 L - IM B3 - 2p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

U	Δ / Y	f	P	P	I	n	M	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
[V]		[Hz]	[kW]	[hp]	[A]	[1/min]	[Nm]	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _I /I _N	T _I /T _N	T _B /T _N	
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
400	Δ	50	37,00	-/-	65,00	2955	120,0	93,7	94,2	94,0	0,88	0,85	0,78	7,1	2,5	3,2	IE3
690	Y	50	37,00	-/-	37,50	2955	120,0	93,7	94,2	94,0	0,88	0,85	0,78	7,1	2,5	3,2	IE3
460	Δ	60	41,50	-/-	63,00	3555	111,0	93,0	93,3	92,9	0,89	0,87	0,80	7,1	2,5	3,2	IE2
460	Δ	60	37,00	-/-	57,00	3560	99,0	93,0	93,1	92,3	0,88	0,85	0,77	7,6	2,7	3,3	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 200 L				IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							
Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m									locked rotor time (hot / cold) : 27,7 s 46,8 s								

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	74 / 81 dB(A) ^{2) 3)}	79 / 86 dB(A) ^{2) 3)}	Borne de mise à la terre externe	Oui (standard)
Moment d'inertie	0,1580 kg m²		Niveau d'intensité vibratoire	A
Roulement CA COA	6312 C3	6312 C3	Classe thermique	F
Durée de vie des roulements			Service type	S1
L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Sens de rotation	bi-directionnel
Intervalles de relubrification/Quantité DE NDE	20 g 20 g 4000 h		Matière de la carcasse	fonte grise
Type de lubrification	Unirex N3		Poids net du moteur (IM B3)	250 kg
Système de graissage	Oui (standard)		Peinture	Peinture spéciale C3
Graisser	M10x1 DIN 3404 A		Couleur	RAL7030
Roulement bloqué	Palier fixe côté N		Protection thermique moteur	(B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals)
Trous de purge	Oui (standard)		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	25 mm²
Matière de la boîte à bornes	Fonte grise	Section de câble boîte à bornes	27 mm - 35 mm
Type de boîte à bornes	TB1 L01	Entrée de câble	2xM50x1,5-2xM20x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M6	Presse étoupe	4 bouchons

Remarques:		
I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal	1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010	3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411
M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal	2) pour puissance assignée / à pleine charge	
M_K/M_N = couple de décrochage / couple nominal		

Service responsable	Référence technique	Créé par	Approuvé par	Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque		Documents de lien	
DI MC LVM		DT Configurator					
	Type de document			État du document			
	Fiche technique			débloqué			
	Titre			document number			
	1LE1603-2AA53-4AB4			Rév.	Date de création	Langue	Page
© Siemens AG 2023				943	2023-06-07	fr	1/1