

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à Cage



Client : RMEI

Gamme de moteur : W22Xdb Explosão - Premium Efficiency IE3
Multitensão

Carcasse	: 280S/M	Forme	: B35T
Classe d'isolation	: F	Sens de rotation ¹	: Le deux sens de rotation
Service	: S1	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Température ambiante	: -20 °C à +40 °C	Poids approximatifs	: 901 kg
Altitude	: 1000 m	Moment d'inertie (J)	: 1.12 kgm ²
Degré de protection	: IP56		
Type	: N		
Puissance nominale	90 kW	90 kW	90 kW
Pôles	2	2	2
Fréquence	50 Hz	50 Hz	60 Hz
Tension à pleine charge	380/660 V	400/690 V	460 V
Courant à pleine charge	162/93.3 A	153/88.7 A	135 A
Courant de démarrage	1150/662 A	1163/674 A	1107 A
Intensité de démarrage	7.1	7.6	8.0
Courant à vide	38.0/21.9 A	41.0/23.8 A	44.0 A
Vitesse à pleine charge	2973 rpm	2976 rpm	2978 rpm
Glissement	0.90 %	0.80 %	0.73 %
Couple à pleine charge	289 Nm	289 Nm	289 Nm
Couple de démarrage	190 %	210 %	220 %
Couple minimum	160 %	150 %	185 %
Couple maximum	260 %	290 %	310 %
Facteur de service	1.00	1.00	1.00
Bruit ²	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)	77.0 dB(A)
Temps de blocage du rotor (à chaud)	27 s	27 s	27 s
Temps de blocage du rotor (à froid)	49 s	49 s	49 s
Rendement (%)	50% 75% 100%	94.5 95.0 95.2	94.3 95.2 95.2
Cos φ	50% 75% 100%	0.83 0.88 0.89	0.81 0.87 0.88
Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power			
	P1(0,9;1,0)	4.9	4.7
	P2(0,5;1,0)	3.5	3.4
	P3(0,25;1,0)	3.1	3.0
	P4(0,9;0,5)	2.7	2.6
	P5(0,5;0,5)	1.4	1.4
	P6(0,5;0,25)	1.0	0.9
	P7(0,25;0,25)	0.5	0.5
Type de palier	Avant 6314-C3	Derrière 6314-C3	Efforts sur l'embase
Intervalle de graissage	5000 h	5000 h	Traction maximum
Quantité de lubrifiant	27 g	27 g	Compression maximum
Type de lubrifiant	MOBIL POLYREX EM		Type de charge
			Couple de charge
			Inertie de charge (J=GD ² /4)

Remarque
Consulter les notes à la page 2.

Rév.	Résumé des modifications	Rév.	Verifié	Date
	Exécuteur akim			
	Vérificateur AUTOMATICO			
	Date 13/02/2024			
			1493585850	
			Page 1 / 2	Rév. 0

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à Cage



Client : RMEI

Gamme de moteur : W22Xdb Explosão - Premium Efficiency IE3
Multitensão

Protection Thermique		Type	Quantité	Température de détection
ID	Application	Thermistance - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	150°C
1	Enroulement			

Information concernant les résistances de réchauffage
Spannung: 200-240 V
Puissance nominale: 115-166 W

Remarque

Informations du client
ATEX
INERIS 16ATEX0036X
CML 21UKEX1315X
II 2G Ex db IIB T4 Gb

EAC
EA3C RU C-BR.AA87.B.00379/20
1Ex db IIB T4 Gb X
OOO «HAHИO ЦCBЭ»

IECEX
IECEX INE 16.0044X
Ex db IIB T4 Gb

Normes	Spécification	Vibration
	: IEC 60034-1	: IEC 60034-14
	Essais : IEC 60034-2	Tolérance : IEC 60034-1
	Bruit : IEC 60034-9	

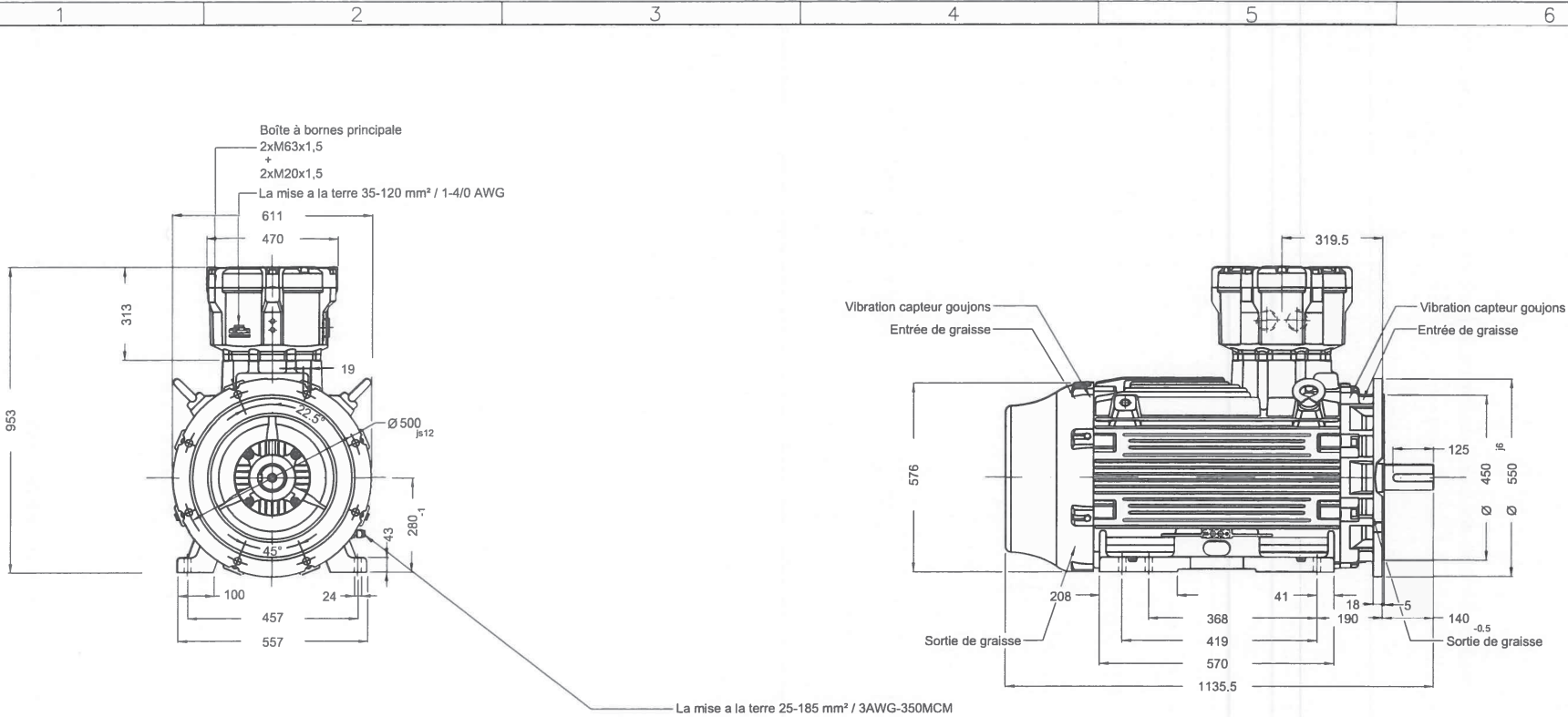
Cette révision annule et remplace la précédente

(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

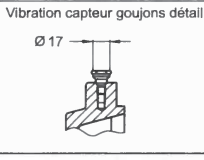
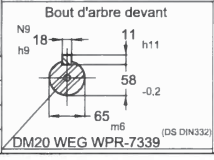
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

Rév.	Résumé des modifications	Rév.	Verifié	Date
Exécuteur	akim			1493585850
Vérificateur	AUTOMATICO			Page Rév. 2 / 2 0
Date	13/02/2024			



90 kW 02 Pôles 50 Hz		RMEI			A

Prévision pour capteur SPM
Couleur RAL 5009
Peinture epoxy WEG 205P
Forme B35T



N° MODIFICATION		LOC	RESUME DES MODIFICATIONS		PIRWBUSER	EXÉCUTÉ	VÉRIFIÉ	LIBÉRÉ	DATE	VER
EXÉC.	PIRWBUSER		MOTEUR TRIP. W22Xdb IE3 CARCASSE 280S/M IP56 TEFC							00
VÉRIF.										
LIBÉRÉ										
DATE LB.		WMO	Jaragua do Sul	Ingénierie de Produits						

PREVIEW
WDD 00

