

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à Cage



Client	: RMEI		
Gamme de moteur	: W22 - IE4 Super Premium Efficiency (Tensões Única)		
Carcasse	: 280S/M	Temps de blocage du rotor	: 16 s (à chaud) 29 s (à froid)
Puissance nominale	: 90 kW	Echauffement	: 80 K
Pôles	: 4	Service	: S1
Fréquence	: 50 Hz	Température ambiante	: -20 °C à +40 °C
Tension à pleine charge	: 230/400 V	Altitude	: 1000 m
Courant à pleine charge	: 287/165 A	Degré de protection	: IP55
Courant de démarrage	: 2494/1434 A	Forme	: B3T
Intensité de démarrage	: 8.7	Sens de rotation ¹	: Le deux sens de rotation
Courant à vide	: 120/69.0 A	Bruit ²	: 69.0 dB(A)
Vitesse à pleine charge	: 1489 rpm	Classe de vibration	: B
Glissement	: 0.73 %	Méthode de démarrage	: Démarrage direct
Couple à pleine charge	: 577 Nm	Accouplement	: Direct
Couple de démarrage	: 290 %	Poids approximatif ³	: 768 kg
Couple minimum	: 230 %	Plan de peinture	: 203A
Couple maximum	: 310 %	Niveau de rendement	: IE4
Classe d'isolation	: F	Type	: NE
Facteur de service	: 1.00		
Moment d'inertie (J)	: 3.40 kgm ²		
Puissance nominale	50%	75%	100%
Rendement (%)	95.0	95.6	96.1
Cos Φ	0.67	0.78	0.82
Type de palier	Avant 6316-C3	Derrière 6316-C3	Type de charge :-
Intervalle de graissage	13000 h	13000 h	Couple de charge :-
Quantité de lubrifiant	34 g	34 g	Inertie de charge (J=GD ² /4) :-
Type de lubrifiant	MOBIL POLYREX EM		Efforts sur l'embase Traction maximum : 11906 N Compression maximum : 19435 N

Remarque
Consulter les notes à la page 2.

Losses at normative operating points (speed;torque), in percentage of rated output power

P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
3.9	3.0	2.6	2.2	1.4	1.0	0.7

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Rév.	Verifié	Date
Exécuter	akim	1491918758		
Vérificateur	AUTOMATICO	Page	Rév.	
Date	09/02/2024	1 / 2	0	

FICHE TECHNIQUE

Moteurs Electriques Triphasés - Rotor à Cage



Client : RMEI

Gamme de moteur : W22 - IE4 Super Premium Efficiency (Tensões Única)

Protection Thermique

ID	Application	Type	Quantité	Température de détection
1	Enroulement	Thermistance - 2 FD_MT_FIOS	1 x Phase	155°C

Remarque

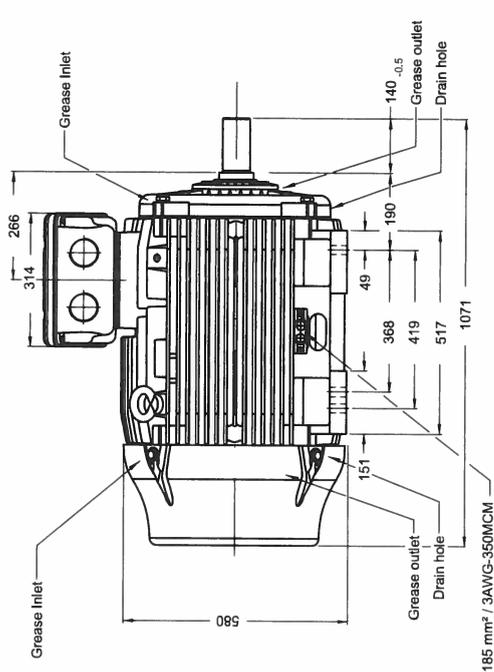
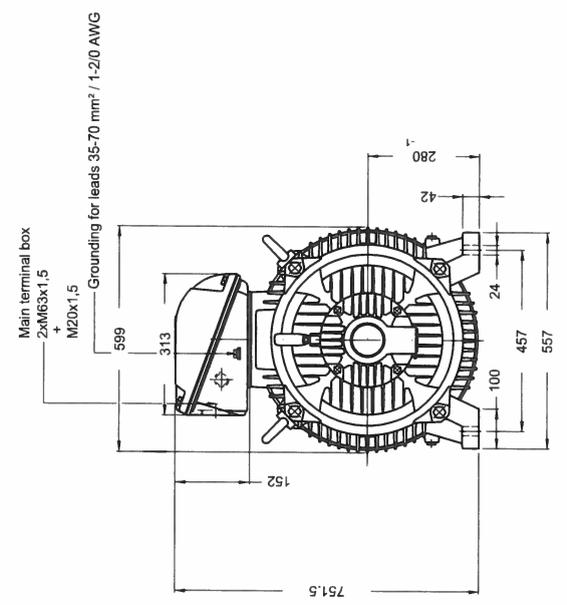
Normes	Spécification	Vibration
	: IEC 60034-1	: IEC 60034-14
	Essais : IEC 60034-2	Tolérance : IEC 60034-1
	Bruit : IEC 60034-9	

Cette révision annule et remplace la précédente
(1) Vu le bout d'arbre côté attaque.
(2) Mesuré à 1m et avec tolérance de +3dB(A).
(3) Poids approximatif, peut être objet de modification après le processus de fabrication.

Les valeurs sont des moyennes basées sur des tests et d'alimentation sinusoïdale, sous réserve des tolérances de normes IEC 60034-1.

Rév.	Résumé des modifications	Rév.	Verifié	Date
Exécuteur	akim	1491918758		
Vérificateur	AUTOMATICO	Page	Rév.	
Date	09/02/2024	2 / 2	0	

1 2 3 4 5 6



Dimensions in mm

90 kW 04 Poles 50 Hz

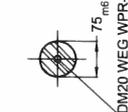
RMEI

ECM	LOC	SUMMARY OF MODIFICATIONS	PIRWBUSER	EXECUTED	CHECKED	RELEASED	DATE	VER
EXECUTED	PIRWBUSER	THREE PH. MOTOR W22 IE4						00
CHECKED		FRAME 280SAM IP55 TEFC						
RELEASED								
REL. DATE								



PREVIEW
WDD 00
SHEET 1 / 1

DE Shaft End



Special balancing without key
DE shaft end without keyway
Color RAL 5009
Painting plan 203A
Mounting B3T

WEG's property. Forbidden reproduction without previous authorization.