

Moteur asynchrone triphasé ACM 280 M 4/PHE

IE3AC28M4004

Données générales

Type de moteur	3~
Type	ACM
Hauteur d'axe	280
Version	B3
Version carcasse	M
Matériaux de la carcasse	Fonte
classe d'isolation	F/B
Positionnement boîte à bornes	Au dessus DE
Orientation boîte à bornes	KV à droite
Poids (kg)	639,00
Sens de rotation	droite /gauche
Classe de vibrations	A
Type d'équilibrage	Demi-Clavette
refroidissement	IC411
Exécution selon	IEC 60034-1
valeur limite de bruit	IEC 60034-9

Données électriques

Puissance 1 50Hz (kW)	90,00
Puissance 1 60Hz (kW)	108,00
Fréquence (Hz)	50/60
Tension 50Hz (V)	400/690
Tension 60Hz (V)	460/795
Tolérance/Fréquence de tension (non valide pour la tension de gamme)	zone B
Mode de commutation	Δ/Y
Nombre de pôles	4
Rendement 100% 50Hz (%)	95,2
Rendement 75% 50Hz (%)	95,2
Rendement 50% 50Hz (%)	93,3
Rendement 100% 60Hz (%)	95,8
Rendement 75% 60Hz (%)	95,2
Rendement 50% 60Hz (%)	93,3
Facteur de puissance	0,88
Courant de démarrage (Ia/In)	6,7
Couple de démarrage (Ma/Mn)	2,2
Facteur couple de décrochage (Mk/Mn)	2,3
Courant nominal 50Hz (A)	155,06/89,89
Courant nominal 60Hz (A)	160,78/93,03
Classe de rendement 50Hz	IE3
Classe de rendement 60Hz	IE3

Propriétés du moteur

Peinture	RAL7030
Finition surfacique	Brillant
Protection	IP55
Taille presse-étoupe (câble)	2xM63x1,5
Taille presse-étoupe (option)	M20x1,5
Type presse-étoupe	Standard
Bout d'arbre (mm)	75 x 140
Matériaux de l'arbre	C45
Ausprägung BS	Ventilateur Plastique

Données mécaniques

Couple nominal (Nm)	578,40/578,46
Vitesse de rotation du moteur (1/min)	1486/1783
roulement côté entraînement	NU317.C3
roulement côté nonentraînement	6317.C3
Type de roulement entraînement	Palier libre
Type de roulement nonentraînement	Palier fixe
durée de vie nominal des roulements (h)	20000
charge radiale admissible (X/2) (N)	18000
Moment d'inertie (kgm ²)	1,48

Facteurs d'influences

Mode de fonctionnement	S1
Température ambiante (°C)	-20° à +40°
Altitude max. (m)	1000

Options supplémentaires

Dispositif de protection Bobinage	Sondes CTP 150°C
Graisseurs	DE+NDE

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

19.12.2022