

Overzicht trillingsmetingen

Klant: XX

Contact:

Datum: 8/05/2017

Analyst: Guy Claes



Ref klant	Omschrijving	Te nemen acties
F1V1	Motor-ventilator 132kW-1484tr	Geen meting.
F1V2	Motor-ventilator 22kW-1470tr	Veel te hoge ventilatoronbalans. Snelheid van de ventilator is veel te hoog!!! Balanceren en/of overwegen om de snelheid van de ventilator te verlagen + DRINGEND uitbalanceren!!!
F2V1	Motor-ventilator 50kW-1500tr	Motor op te volgen, begin van lagerschade. Pieken 1X, ventilator nazien op mechanische losheid, scheuren, losse bouten.....
F2V2	Motor-ventilator 30kW-1470tr	OK
F2V3	Motor-ventilator 18,5kW-1470tr	OK
F3V1	Motor-ventilator 45kW-1470tr	Lagerschade zichtbaar in het spectrum. Trillingspiek op 50Hz, is vermoedelijk een inverterprobleem + onbalans. Smering lagerblokken na te zien.
F4V1	Motor-ventilator 43kW-1465tr	OK Lichte verhoging van SPM schokpuls waarde. Smeren.
F5V1	Motor-ventilator 46kW-1470tr	Signalen van speling/losheid. Te controleren tijdens shutdown. SMEREN! SMEREN!
F5V2	Motor-ventilator 45kW-1480tr	Veilige meetwaarden. Wel pieken die wijzen op een probleem met de motor. Mogelijks lagerprobleem. Op te volgen. Lagers smeren.
F6V1	Motor-ventilator 45kW-1475tr	Op te volgen. Piek op ventilator rpm.
F6V2	Motor-ventilator 22kW-1470tr	Op te volgen.
F6V3	Motor-ventilator 22kW-1470tr	Losheid nazien. Smering nazien.
F6V4	Motor-ventilator 55kW-1480tr	Smering na te zien. Lagerschade op te volgen.
F7V1	Motor-ventilator 132kW-1480tr	OK Licht verhoogde schokpuls op te volgen.
F7V2	Motor-ventilator 55kW-1480tr	Hoge trillingen op de motor zijn afkomstig van ventilatoronbalans. Balanceren aanbevolen. Smering lagerblokken nazien. Smering lagerblokken nazien.
F7V3	Motor-ventilator 45kW-1480tr	Zeer hoge pieken. Dringend oorzaak onderzoeken en lager nazien op lagerschade! SMEREN!
F8V1	Motor-ventilator 35kW-1495tr	Hoge trillingen op ventilatorfrequentie. Balanceren aanbevolen.
F8V2	Motor-ventilator 75kW-1480	Hoge onbalanstrillingen te verlagen door balanceren om levensduur van de lagers te verhogen.
F9V1	Motor-ventilator 15kW-1460tr	Sterk verhoogde schokpuls waarden. Goed op te volgen. Probleem met smeerfilmconditie. Revisie van de motor sterk aanbevolen.
F9V4	Motor-ventilator 30kW-1480tr	Niet gemeten.
S1V2	Motor-ventilator 11kW-1465tr	Op te volgen. Dringend lagers smeren!
S1V3	Motor-ventilator 18,5kW-1465tr	Smering nazien van de lagers.
S1V4	Motor-ventilator 37kW2940tr	Lagerblokken smeren.
S2P1	Rootscompressor 22kW-1470tr	OK
S2V1	Motor-ventilator 30kW-1470tr	Op te volgen.
V-boven	Motor-ventilator 30kW-1460tr	

	Installatie in goede conditie
	Actie vereist
	DRINGEND actie vereist

Klant:

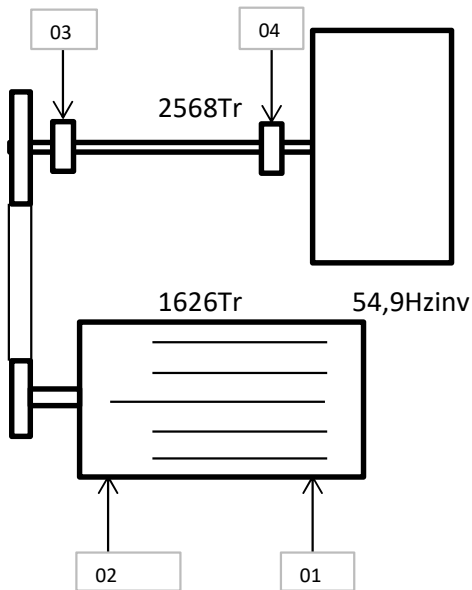
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 22kW-1470tr

ref Motoren François: F1V2

ref klant : F1V2

Meetronde: 1002 /14



Observaties en aanbevelingen

Veel te hoge ventilatoronbalans. Snelheid van de ventilator is veel te hoog!!! Balanceren en/of overwegen om de snelheid van de ventilator te verlagen + DRINGEND uitbalanceren!!!

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDC	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C	
F1V2	.01	mot NDE	1626	11,9	3,5			28,2	
F1V2	.02	mot DE	1626	9	2,2	8,1	3,4	11,7	34,6
F1V2	.03	vent DE	2568	22,8	13,4	4,0	7,6	8,4	52,5
F1V2	.04	vent NDE	2568	12,6	1	3,5	2,7	8,9	43,3

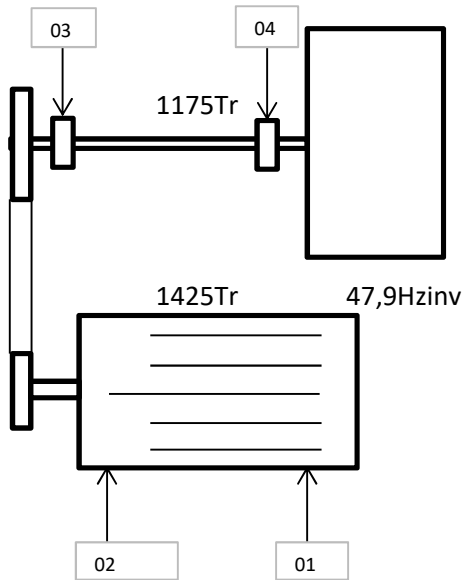
Date: 8/05/2017 Meting: 14 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 50kW-1500tr
ref Motoren François: F2V1
ref klant : F2V1

Meetronde: 1002 /10



Observaties en aanbevelingen

Motor op te volgen, begin van lagerschade.

Pieken 1X, ventilator nazien op mechanische losheid, scheuren, losse bouten.....

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C	
F2V1	.01	mot NDE	1425	24,2	13,7			24,2	
F2V1	.02	mot DE	1425	20,5	12,3	2,4	3,7	4,3	31,2
F2V1	.03	vent DE	1175	35	27,9	3,6	8,2	3,9	26,6
F2V1	.04	vent NDE	1175	25,9	17,9	2,6	3,1	3,2	25,3

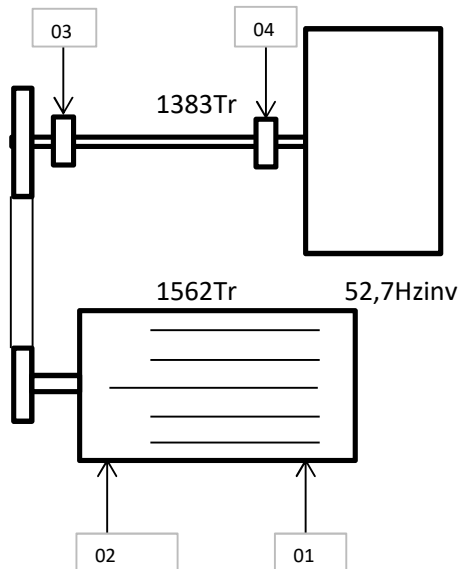
Date: 8/05/2017 Meting: 10 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 132kW-1480tr
ref Motoren François: F7V1
ref klant : F7V1

Meetronde: 1002 /4



Observaties en aanbevelingen

OK

Licht verhoogde schokpuls op te volgen.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C	
F7V1	.01	mot NDE	1562	15,5	7,9			26,6	
F7V1	.02	mot DE	1562	18,8	9,2	2,8	3,8	3,1	48,6
F7V1	.03	vent DE	1383	27,9	11,6	3,5	4,0	3,7	30,8
F7V1	.04	vent NDE	1383	23,5	15,7	2,2	3,4		22,5

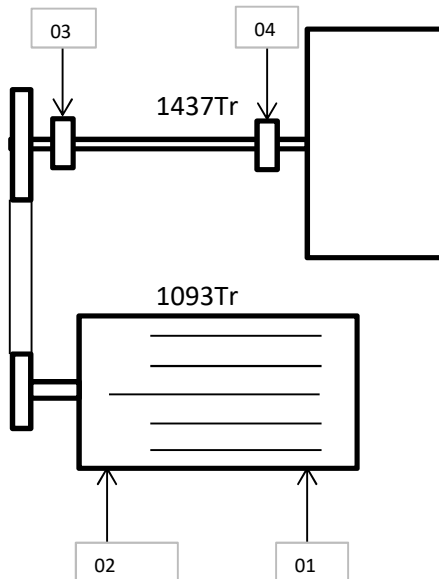
Date: 8/05/2017 Meting: 4 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 18,5kW-1470tr
ref Motoren François: F2V3
ref klant : F2V3

Meetronde: 1002 /13



Observaties en aanbevelingen

OK

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
F2V3	.01	mot NDE	1093	23	13,4			20,6
F2V3	.02	mot DE	1093	19,1	11,2	1,7		17,6
F2V3	.03	vent DE	1437	19,7	8,6	0,9	1,0	15,5
F2V3	.04	vent NDE	1437	19	0,7	1,9		20

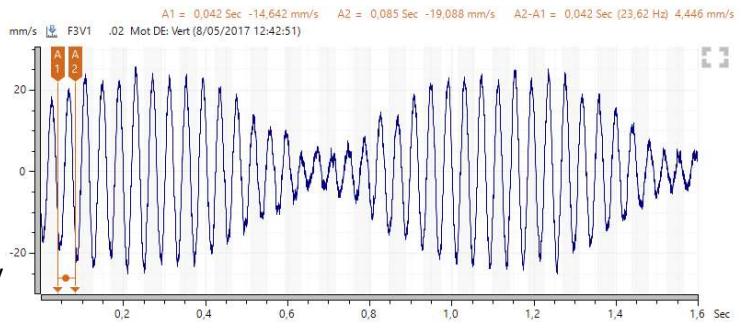
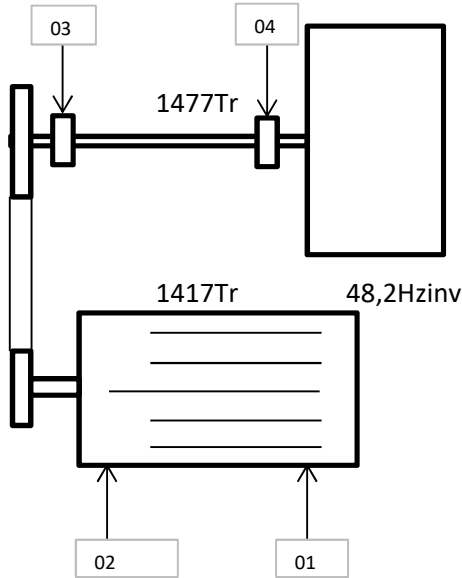
Date: 8/05/2017 Meting: 13 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 45kW-1470tr
 ref Motoren François: F3V1
 ref klant : F3V1

Meetronde: 1002 /8



Onbalans en trilling 50 Hz versterken elkaar.

Observaties en aanbevelingen

Lagerschade zichtbaar in het spectrum.

Trillingspiek op 50Hz, is vermoedelijk een inverterprobleem + onbalans.

Smering lagerblokken na te zien.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDC	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
F3V1	.01 mot NDE	1417	22,8	13				34,2
F3V1	.02 mot DE				2,4	11,3	10,8	53,7
F3V1	.03 vent DE	1477	44	34,4	1,6	4,2	2,2	29,5
F3V1	.04 vent NDE	1477	28,1	21	1,8	3,1	2,4	21,2
Date:	8/05/2017 Meting:		8		Analyst:		Guy Claes	

Klant:

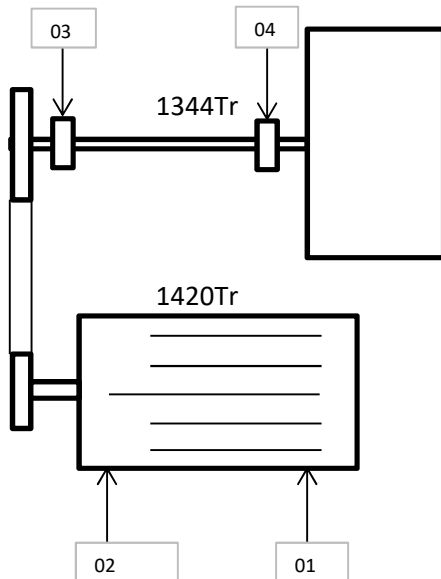
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 43kW-1465tr

ref Motoren François: F4V1

ref klant : F4V1

Meetronde: 1002 /9



Observaties en aanbevelingen

OK

Lichte verhoging van SPM schokpuls waarde. Smeren.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
F4V1	.01	mot NDE	1420	19,8	11,6			27,8
F4V1	.02	mot DE	1420	22,1	14,8	1,4	2,2	36,7
F4V1	.03	vent DE	1344	28,2	20	1,5	2,1	33,7
F4V1	.04	vent NDE	1344	25,5	13,8	1,0	1,9	27,3

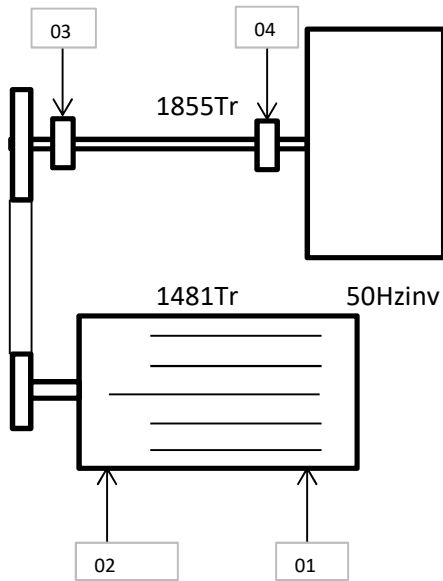
Date: 8/05/2017 Meting: 9 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 46kW-1470tr
ref Motoren François: F5V1
ref klant : F5V1

Meetronde: 1002 /5



Observaties en aanbevelingen

Signalen van speling/losheid. Te controleren tijdens shutdown. SMEREN!

SMEREN!

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C	
F5V1	.01	mot NDE	1481	20,6	12,2			26,3	
F5V1	.02	mot DE	1481	16	7,4	3,3	3,3	4,0	44
F5V1	.03	vent DE	1855	37,6	27	3,6	5,3	4,0	32,6
F5V1	.04	vent NDE	1855	34,1	25,8	2,6	4,1	3,6	26,1

Date: 8/05/2017 Meting: 5 Analyst: Guy Claes

Klant:

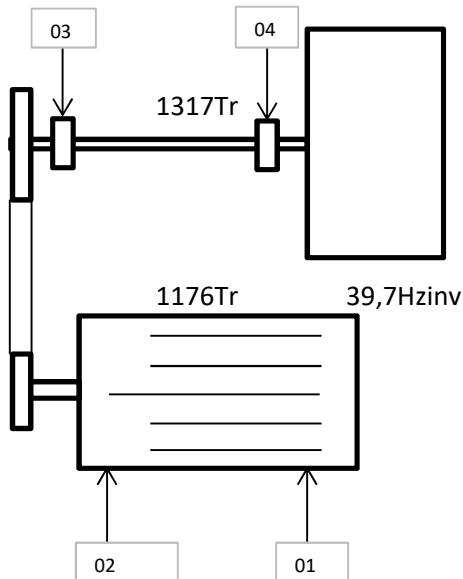
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 45kW-1480tr

ref Motoren François: F5V2

ref klant : F5V2

Meetronde: 1002 /6



Observaties en aanbevelingen

Veilige meetwaarden. Wel pieken die wijzen op een probleem met de motor. Mogelijks lagerprobleem.

Op te volgen.

Lagers smeren.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C	
F5V2	.01	mot NDE	1176	27,5	21,5			31,7	
F5V2	.02	mot DE	1176	18,7	12,3	1,8	2,4	3,8	42,7
F5V2	.03	vent DE	1317	26,1	17,7	2,6	3,3	2,7	31
F5V2	.04	vent NDE	1317	27,4	20,3	1,9	2,6	2,7	26,1

Date: 8/05/2017 Meting: 6 Analyst: Guy Claes

Klant:

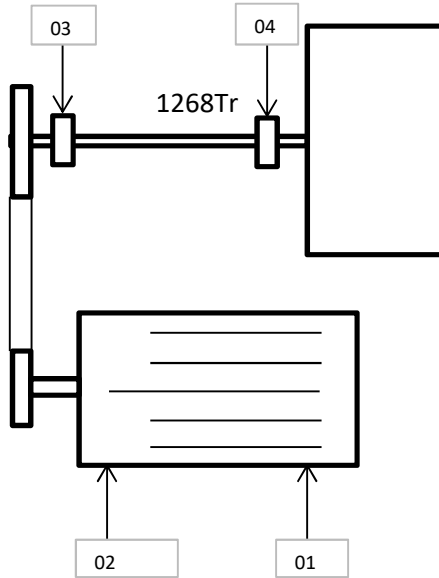
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 45kW-1475tr

ref Motoren François: F6V1

ref klant : F6V1

Meetronde: 1002 /21



Observaties en aanbevelingen

Op te volgen.

Piek op ventilator rpm.

ISO-Klasse: Klasse1		SPM		VIB			Temp.		
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C	
F6V1	.01	mot NDE						49,2	
F6V1	.02	mot DE	1437	18,9	11,5	1,9	3,6	5,6	57,6
F6V1	.03	vent DE	1268	26	17,4	2,2	2,9	3,1	47,1
F6V1	.04	vent NDE	1268	23,6	16,1	1,8	2,8	3,4	41,2

Date: 8/05/2017 Meting: 21 Analyst: Guy Claes

Klant:

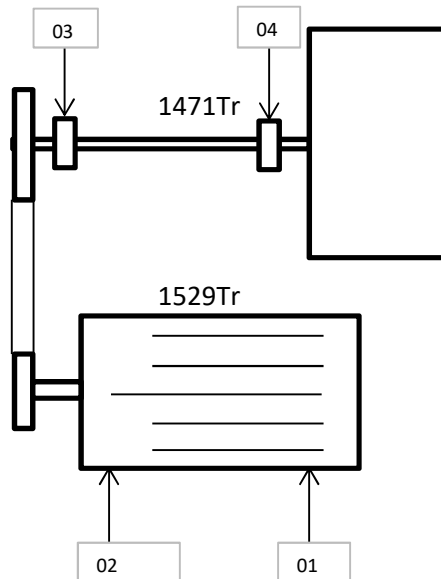
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 22kW-1470tr

ref Motoren François: F6V2

ref klant : F6V2

Meetronde: 1002 /20



Observaties en aanbevelingen

Op te volgen.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB		Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
F6V2	.01	mot NDE	1529	4,5	-3,2			36,8
F6V2	.02	mot DE	1529	7,8	2,7	2,0		39,7
F6V2	.03	vent DE	1471	22,9	11,6	1,5		53,6
F6V2	.04	vent NDE	1471	21	8,5	1,3		47,1

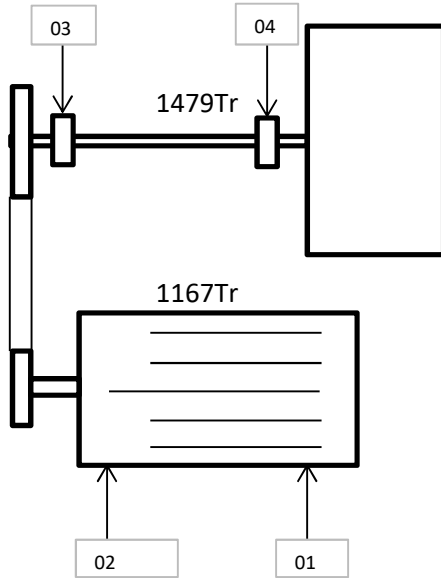
Date: 8/05/2017 Meting: 20 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 22kW-1470tr
ref Motoren François: F6V3
ref klant : F6V3

Meetronde: 1002 /22



Observaties en aanbevelingen

Losheid nazien. Smering nazien.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB		Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s °C
F6V3	.01 mot NDE	1167	8,6	-4,4			44,8
F6V3	.02 mot DE	1167	16,1	0,5	1,6		43,5
F6V3	.03 vent DE	1479	32,8	22,1	2,6		
F6V3	.04 vent NDE				2,4		

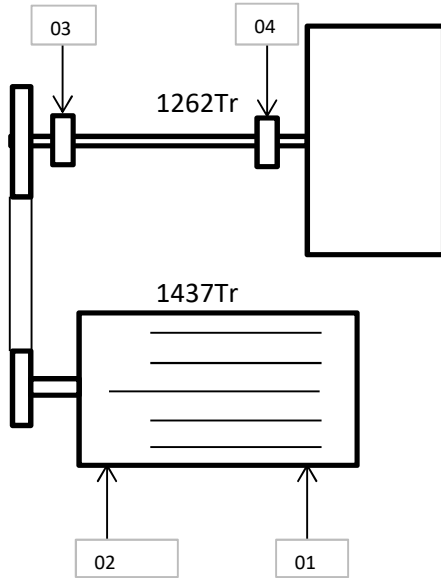
Date: 8/05/2017 Meting: 22 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 55kW-1480tr
ref Motoren François: F6V4
ref klant : F6V4

Meetronde: 1002 /23



Observaties en aanbevelingen

Smering na te zien. Lagerschade op te volgen.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB		Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s °C
F6V4	.01 mot NDE	1437	14,8	5,9			34,2
F6V4	.02 mot DE	1437	16,3	3,6	1,2		47
F6V4	.03 vent DE	1262	22,9	15,4	1,9		48,8
F6V4	.04 vent NDE	1262	20,8	13,2	1,1		39,2

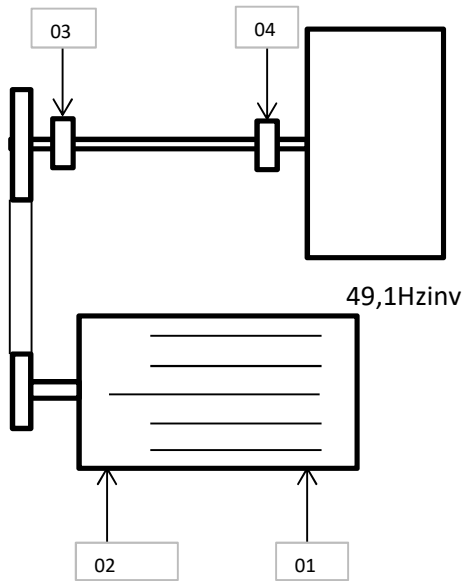
Date: 8/05/2017 Meting: 23 Analyst: Marc Vanluchenen

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 132kW-1484tr
ref Motoren François: F1V1
ref klant : F1V1

Meetronde: 1002 /12



Observaties en aanbevelingen

Geen meting.

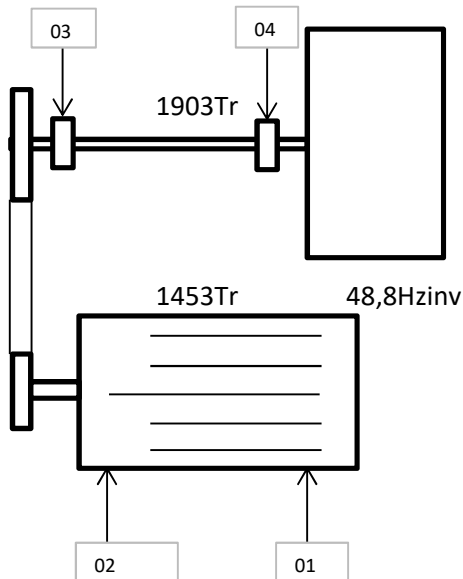
ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB		Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s °C
F1V1	.01	mot NDE					
F1V1	.02	mot DE					
F1V1	.03	vent DE					
F1V1	.04	vent NDE					
Date:	8/05/2017 Meting:		12		Analyst: Guy Claes		

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 55kW-1480tr
 ref Motoren Françoys: F7V2
 ref klant : F7V2

Meetronde: 1002 /1



Observaties en aanbevelingen

Hoge trillingen op de motor zijn afkomstig van ventilatoronbalans. Balanceren aanbevelen.

Smering lagerblokken nazien.

Smering lagerblokken nazien.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
F7V2	.01 mot NDE	1453	18,7	11,1				24,1
F7V2	.02 mot DE	1453	16,8	10,2	1,8	4,5	6,4	43
F7V2	.03 vent DE	1903	46,6	39,4	1,9	2,8	4,6	32,5
F7V2	.04 vent NDE	1903	37,4	27,5	2,8	4,5	3,2	26,3

Date: 8/05/2017 Meting: 1 Analyst: Marc Vanluchenen

Klant:

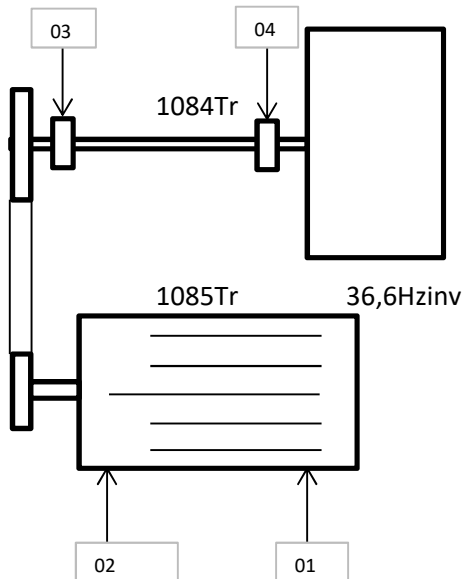
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 45kW-1480tr

ref Motoren François: F7V3

ref klant : F7V3

Meetronde: 1002 /2



Observaties en aanbevelingen

Zeer hoge pieken. Dringend oorzaak onderzoeken en lager nazien op lagerschade! SMEREN!

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C	
F7V3	.01	mot NDE	1085	25,5	16			24	
F7V3	.02	mot DE	1085	22,9	17,7	1,9	3,2	4,2	29,2
F7V3	.03	vent DE	1084	39,5	21,2	2,8	2,2	1,3	28,2
F7V3	.04	vent NDE	1084	27	14	1,4	2,6	1,7	21,8

Date: 8/05/2017 Meting: 2 Analyst: Guy Claes

Klant:

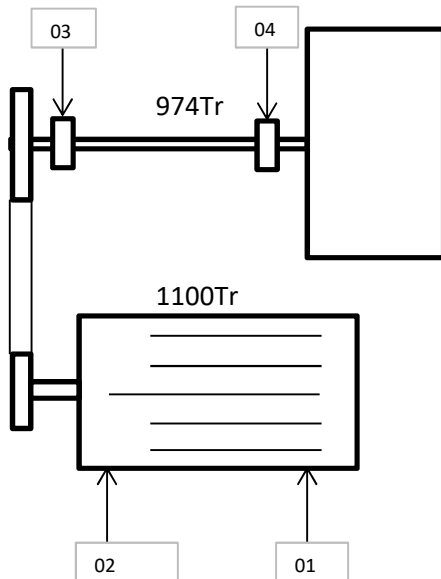
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 35kW-1495tr

ref Motoren François: F8V1

ref klant : F8V1

Meetronde: 1002 /26



Observaties en aanbevelingen

Hoge trillingen op ventilatorfrequentie. Balanceren aanbevolen.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB		Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
F8V1	.01	mot NDE	1100	20,8	13,4			27,3
F8V1	.02	mot DE	1100	24,2	16	5,1		
F8V1	.03	vent DE	974	7,6	-0,4	2,9		37,6
F8V1	.04	vent NDE	974	13,1	2,4	1,7		33

Date: 8/05/2017 Meting: 26 Analyst: Guy Claes

Klant:

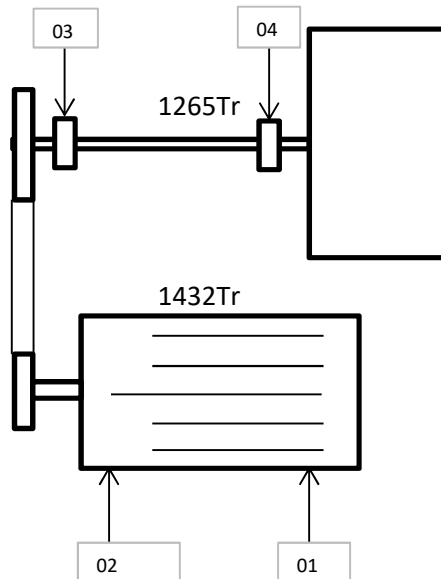
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 75kW-1480

ref Motoren François: F8V2

ref klant : F8V2

Meetronde: 1002 /25



Observaties en aanbevelingen

Hoge onbalanstrillingen te verlagen door balanceren om levensduur van de lagers te verhogen.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB		Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
F8V2	.01	mot NDE	1432	20,7	10,6			34,6
F8V2	.02	mot DE	1432	15	4,5	3,1		48,2
F8V2	.03	vent DE	1265	21,9	7,7	3,1		45
F8V2	.04	vent NDE	1265	22,7	10,6	1,8		49

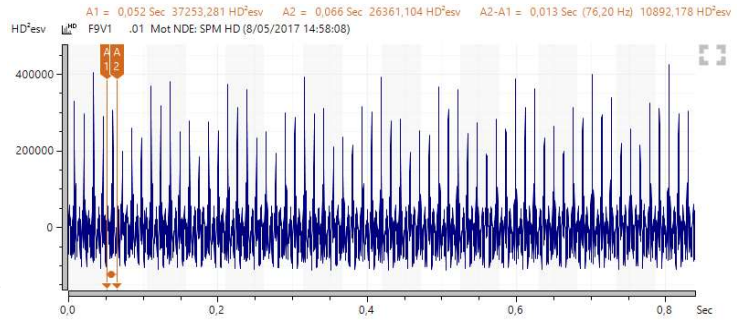
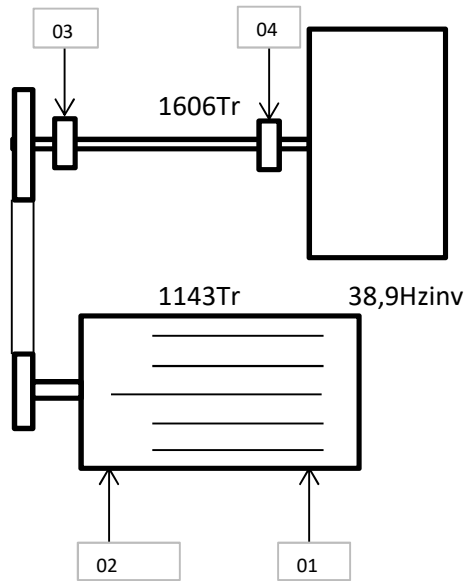
Date: 8/05/2017 Meting: 25 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 15kW-1460tr
 ref Motoren François: F9V1
 ref klant : F9V1

Meetronde: 1002 /14



Hoge schokpulsen door lagerschade en slechte smeerfilm.

Observaties en aanbevelingen

Sterk verhoogde schokpulswaarden. Goed op te volgen. Probleem met smeerfilmconditie. Revisie van de motor sterk aanbevelen.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
F9V1	.01 mot NDE	1143	37,5	29,5				24,3
F9V1	.02 mot DE	1143	23,8	15,6	1,7	2,7	3,6	32,5
F9V1	.03 vent DE	1606	16,1	7,2	1,8	2,3	1,6	39
F9V1	.04 vent NDE	1606	15,2	7,5	1,0	1,5	2,8	29,7
Date:	8/05/2017 Meting:		14		Analyst:			Guy Claes

Klant:

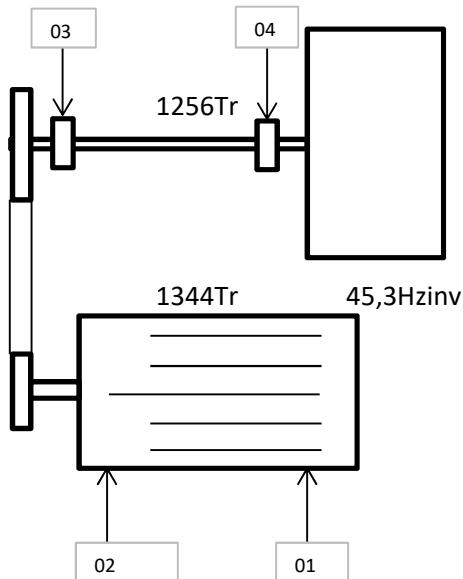
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 11kW-1465tr

ref Motoren François: S1V2

ref klant : S1V2

Meetronde: 1002 /3



Observaties en aanbevelingen

Op te volgen.

Dringend lagers smeren!

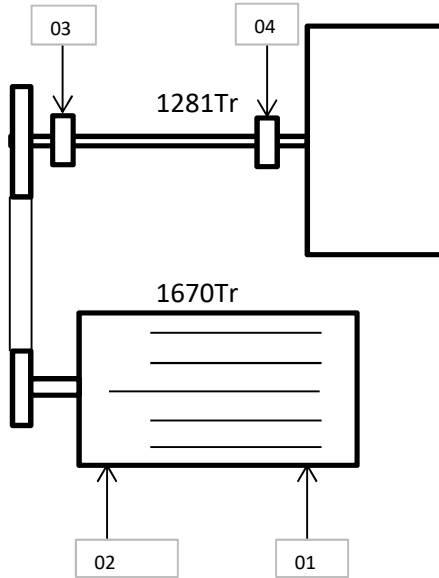
ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.	
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C	
S1V2	.01	mot NDE	1344	17,1	10,4			31,6	
S1V2	.02	mot DE	1344	21	12,8	4,0	4,1	2,0	33,3
S1V2	.03	vent DE	1256	43,4	36	2,4	3,0		28,3
S1V2	.04	vent NDE	1256	39,5	29,5	1,4	2,2	2,6	23,7
Date:	8/05/2017	Meting:	3				Analyst:	Guy Claes	

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 18,5kW-1465tr
ref Motoren François: S1V3
ref klant : S1V3

Meetronde: 1002 /7



Observaties en aanbevelingen

Smearing nazien van de lagers.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
S1V3	.01	mot NDE	1670	8,7	-0,3			27,7
S1V3	.02	mot DE	1670	17,8	6,8	3,0	2,5	36,7
S1V3	.03	vent DE	1281	43,4	31,4	1,7	1,5	35,2
S1V3	.04	vent NDE	1281	36,5	24,8	2,6	1,7	25,5
Date:	8/05/2017 Meting:		7	Analyst:			Guy Claes	

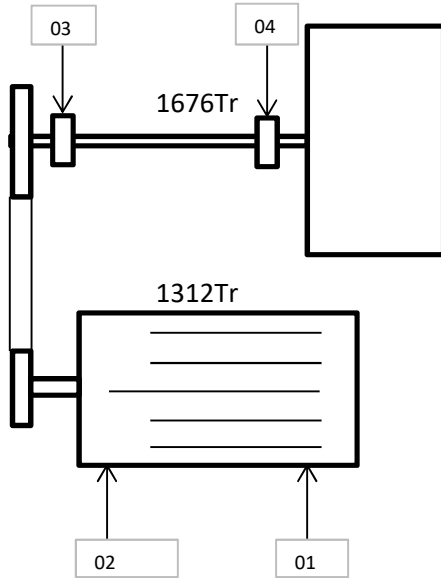
Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 37kW2940tr
ref Motoren François: S1V4

ref klant : S1V4

Meetronde: 1002 /17



Observaties en aanbevelingen

Lagerblokken smeren.

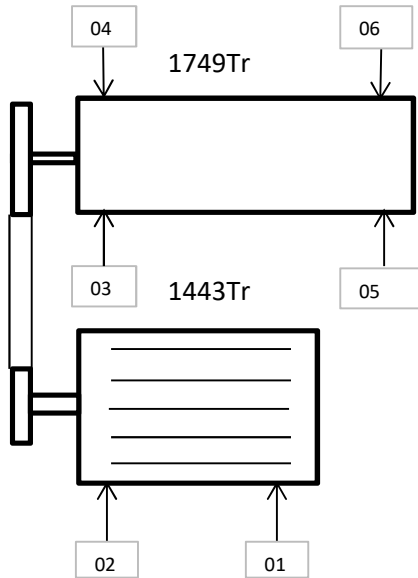
ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB		Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s °C
S1V4	.01	mot NDE	1312	18,8	11		
S1V4	.02	mot DE	1312	18,4	10,8		
S1V4	.03	vent DE	1676	34,2	25,9		
S1V4	.04	vent NDE	1676	29,9	20,4		
Date:	8/05/2017 Meting:		17	Analyst: Marc Vanluchenen			

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Rootscompressor 22kW-1470tr
 ref Motoren François: S2P1
 ref klant : S2P1

Meetronde: 1002 /24



Observaties en aanbevelingen

OK

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
S2P1 .01	mot NDE	1443	21	8				30,1
S2P1 .02	mot DE	1443	26	18	2,49	2,75	2,92	37,6
S2P1 .03	comp DE rechts	1749	18	-2	3,68	3,37	3,85	41,7
S2P1 .04	comp dDE links	1749	20	-2	2,99	2,72	2,85	46,8
S2P1 .05	comp NDE recht	1749	13	-5	2,57	3,1	2,56	45
S2P1 .06	comp NDE links	1749	11	-3	2,72	3,81	2,97	45,8

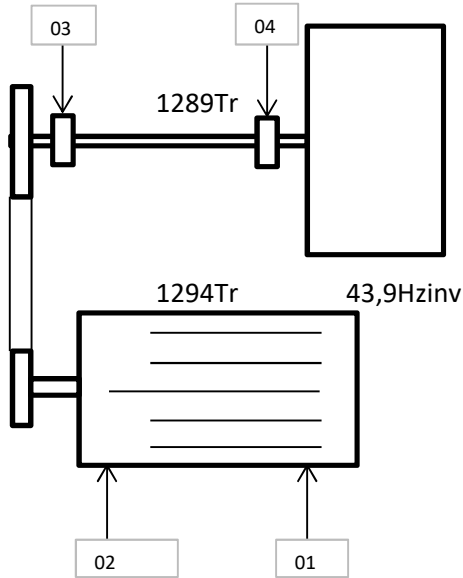
Date: 23/11/2016 Meting: 24 Analyst: Guy Claes

Klant:

Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 30kW-1470tr
ref Motoren François: S2V1
ref klant : S2V1

Meetronde: 1002 /16



Observaties en aanbevelingen

Op te volgen.

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB		Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s °C
S2V1	.01 mot NDE	1294	19,1	11,8			29,1
S2V1	.02 mot DE	1294	24,1	17,5	3,0		48
S2V1	.03 vent DE	1289	26,5	18,5	4,2		46,7
S2V1	.04 vent NDE	1289	30,2	21,4			

Date: 8/05/2017 Measure nr 16 Analyst: Guy Claes

Klant:

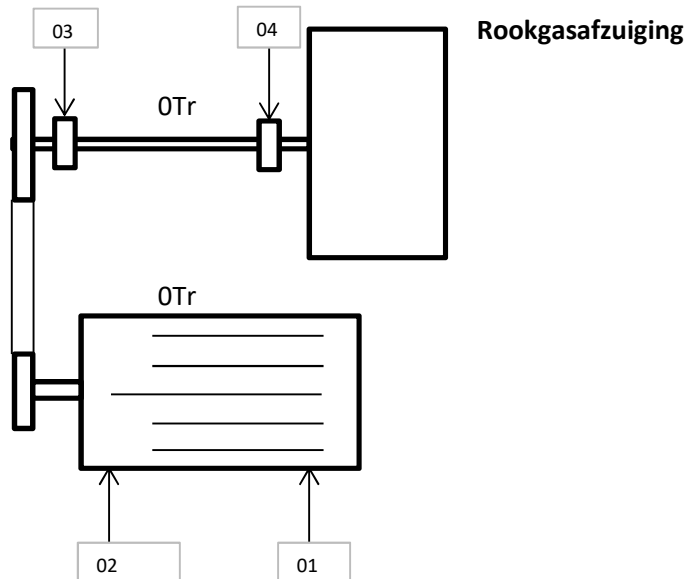
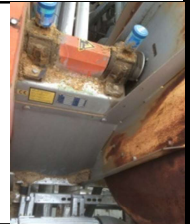
Trillingsmetingen

Omschrijving: Motor-ventilator 30kW-1460tr

ref Motoren François: V-boven

ref klant : V-boven

Meetronde: 1002 /18



Observaties en aanbevelingen

ISO-Klasse: Klasse1			SPM		VIB			Temp.
Meetpunt	Omschr.	Rpm	HDm	HDc	Hor mm/s	Vert mm/s	Ax mm/s	°C
V-boven .01	mot NDE		17,7	5,7				39,3
V-boven .02	mot DE		18,3	4,3	1,0		1,5	22,8
V-boven .03	vent DE		27,5	11,9	0,5	0,8	2,6	29,6
V-boven .04	vent NDE		15,2	8,3	0,5	0,8	1,1	41
Date:	8/05/2017	Mesure nr	18		Analyst:	Guy Claes		